

Согласовано:
Председатель МКУ «Комитет
по образованию города
Белокуриха»
Мария Я.П. Шахворостова
«12 » 08 2025 г

Согласовано:
Начальник отделения
Госавтоинспекции МО МВД
России «Белокурихинский»
Майор полиции
И.С. Авчинов
«12 » 08 2025 г.

Утверждаю:
Директор МБУ ДО «ЦЭВ»
Мария Е.А. Ветохин
Приказ №119
от «11 » 08 2025 г.

ПАСПОРТ

Дорожной безопасности
Муниципального бюджетного учреждения дополнительного
образования «Центр эстетического воспитания»
города Белокуриха

г. Белокуриха, 2025 год

Общие сведения

МУНИЦИПАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «ЦЕНТР ЭСТЕТИЧЕСКОГО ВОСПИТАНИЯ» ГОРОДА БЕЛОКУРИХА

Тип: Бюджетное учреждение

Юридический адрес: 659900 Алтайский край г. Белокуриха ул. Соболева, 24

Фактический адрес: 659900 Алтайский край г. Белокуриха ул. Соболева, 24

- Директор МБУ ДО «ЦЭВ»: **Ветохин Евгений Александрович тел. 8 (385-77) 22890**
- Заместитель директора по УВР **Лапина Ольга Ивановна тел. 8 (385-77) 20404**
- Ответственные работники муниципального органа образования: МКУ «Комитет по образованию города Белокуриха» **Шахворостова Людмила Павловна тел. 8 (385-77) 34325**
- Ответственные от Госавтоинспекции: инспектор ДПС **Нечаев Александр Сергеевич 8(38577) 20337**
- Заместитель главы администрации города по городскому хозяйству **Тарабрин Евгений Викторович тел. 8 (385-77) 34238**
- Ответственные работники за мероприятия по профилактике детского травматизма в МБУ ДО «ЦЭВ» педагог дополнительного образования **Ветохина Наталья Андреевна**, педагог дополнительного образования: **Савченко Нина Геннадьевна, тел. 8 (38577) 20404**

Количество учащихся: 602 человека

Наличие уголка по БДД: в коридоре 1 этаж

Наличие класса по БДД: студия «Филиппок»

Наличие мобильной площадки по БДД – зал // студия «Филиппок»

Наличие автобуса в учреждении - отсутствует.

Время занятий в две смены в учреждении: с 8.00 – 20.00 часов

Телефоны оперативных служб:

Пожарная охрана -101

Полиция - 102

Скорая помощь -103

Аварийная газовая - 104

Единая служба спасения - 112

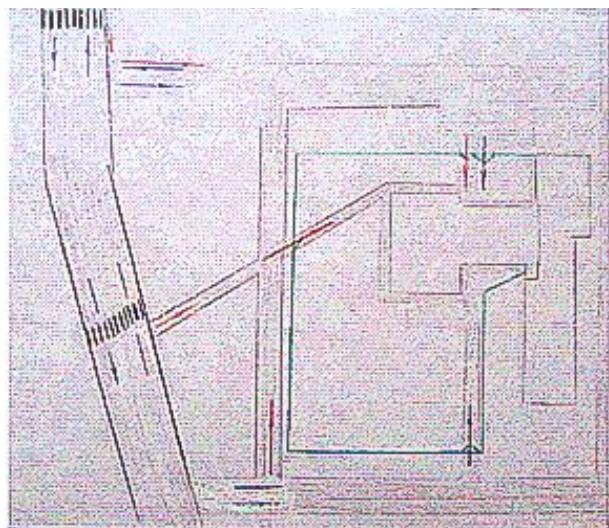
Используемые сокращения

ОУ – образовательное учреждение

БДД – безопасность дорожного движения

ПДД – правила дорожного движения

ДДТГ - детский дорожно-транспортный травматизм



← — движение детей и подростков на территории образовательного учреждения

→ въезд/выезд грузовых транспортных средств

Рис.1 Схема путей движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемых безопасных путей передвижения детей по территории учреждения



Рис.2 План-схема района расположения МБУ ДО «ЦЭВ»

Согласовано:
Председатель МКУ «Комитет
по образованию г. Белокуриха»
Л.П. Шахворостова
«__» 2023 г.

Согласовано:
Начальник ОГИБДД МО
МВД РОССИИ «Белокурихинский»
капитан полиции И.С. Авцинов
«__» 2023 г.

Утверждаю:
Директор МБУ ДО «ЦЭВ»
Е.А. Ветохин
Приказ от __ 2023 г. № __

СХЕМА ПАСПОРТА ДОРОЖНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ МБУ ДО «Центр эстетического воспитания»

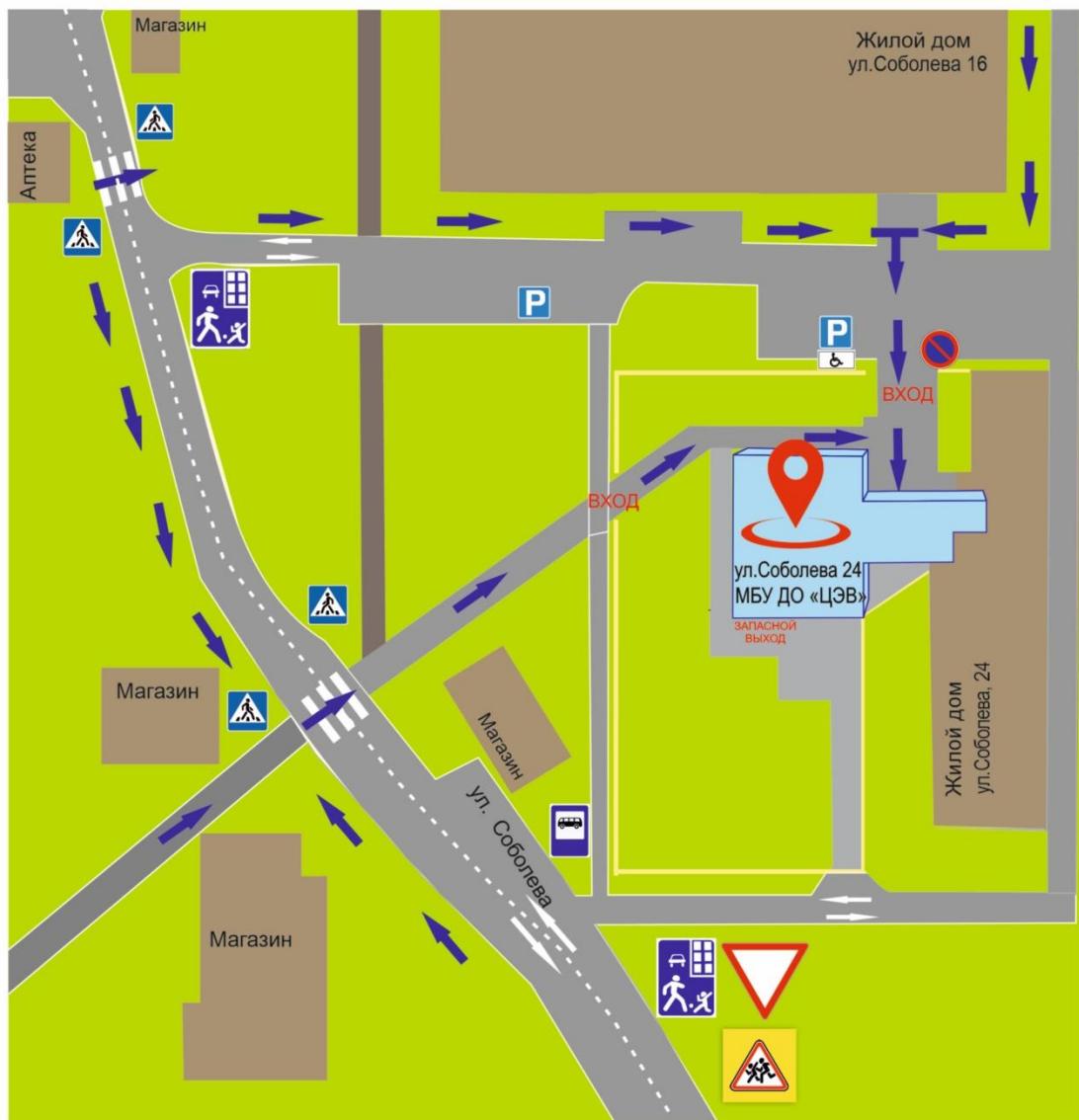
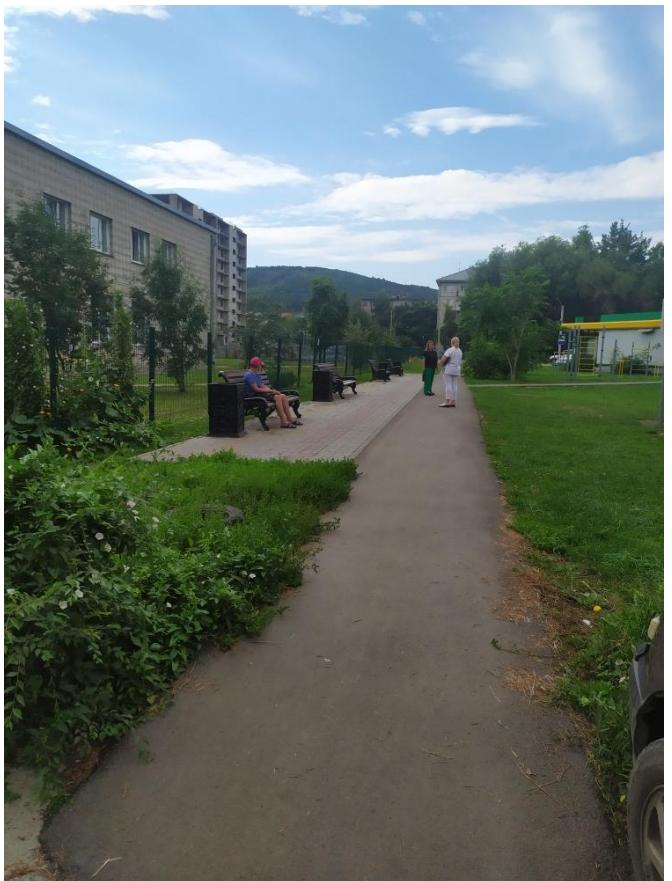
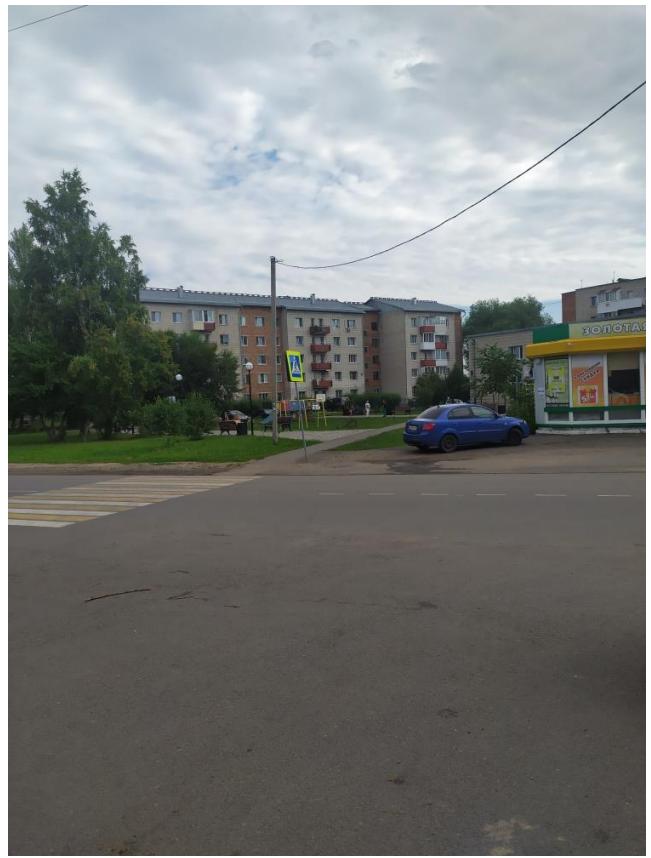


Рис. 3 План-схема движения пешеходов к МБУ ДО «ЦЭВ»

Пешеходные пути к образовательному учреждению



Пешеходные пути к образовательному учреждению



Подъездные пути к образовательному учреждению для разгрузки и отгрузки



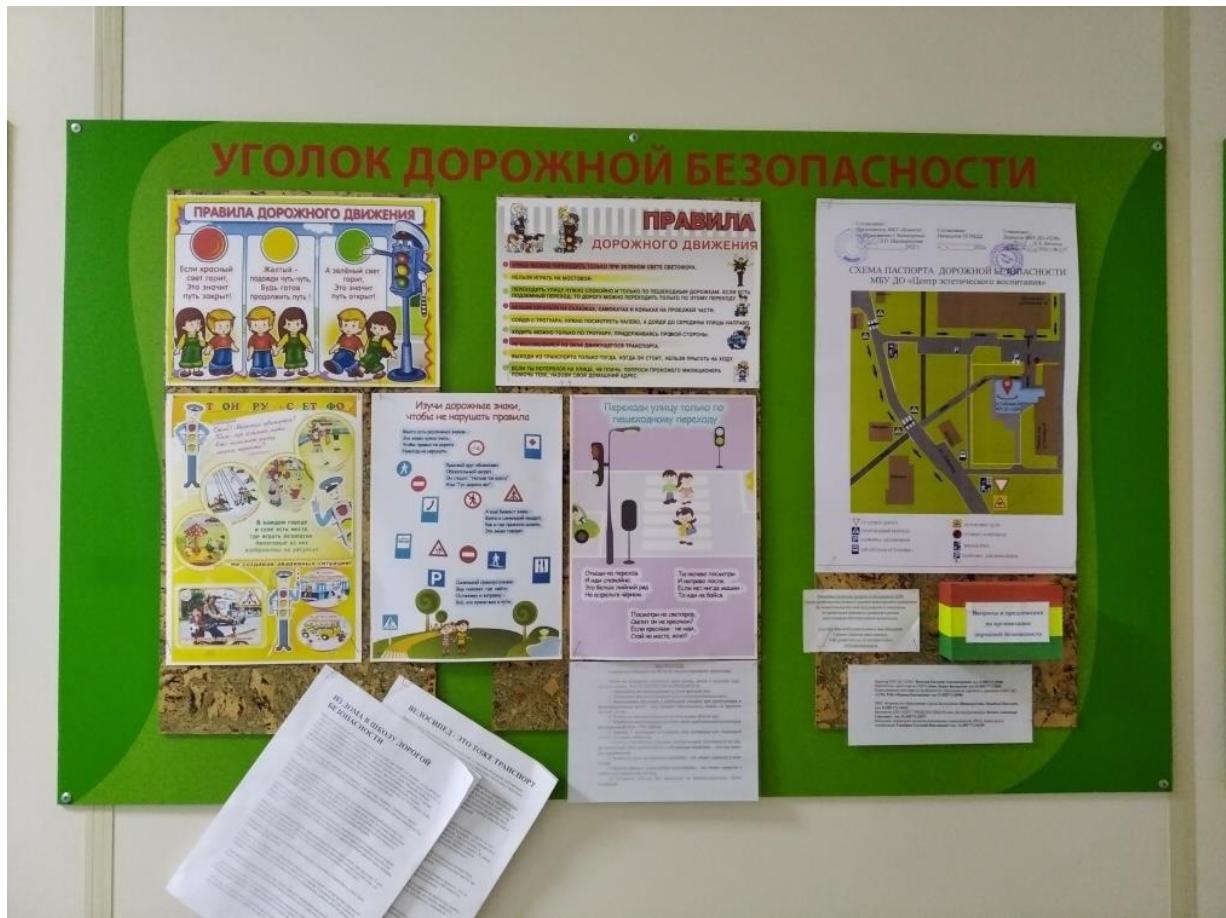


Рис. 4. Уголок дорожной безопасности МБУ ДО «ЦЭВ»

Муниципальное бюджетное учреждение
дополнительного образования
«Центр эстетического воспитания»
города Белокуриха

ПРИКАЗ

11.08.2025

№ 119

О назначении ответственного
за профилактику безопасности
дорожного движения и утверждение
плана работы на 2025 – 2026
учебный год по профилактике
детского дорожно – транспортного
травматизма

На основании постановления Администрации города Белокуриха Алтайского
края № 899 от 03.06.2025

ПРИКАЗЫВАЮ:

С 11.08.2025 года:

1. Назначить:

- ответственного за профилактику детского дорожно – транспортного
травматизма педагога дополнительного образования Савченко Нину
Геннадьевну;

- ответственным за проведение мероприятий по ПДД педагога
дополнительного образования Ветохину Наталью Андреевну.

2. Утвердить паспорт безопасности Муниципального бюджетного
учреждения дополнительного образования «Центр Эстетического воспитания»
города Белокуриха.

3. Утвердить план работы на 2025-2026 учебный год по профилактике
детского дорожно – транспортного травматизма.

4. Утвердить график мероприятий по ПДД на базе мобильной площадки
МБУ ДО «ЦЭВ» на 2025 – 2026 учебный год.

5. Утвердить ДОП «Азбука дорожной безопасности» на 2025 – 2026
учебный год.

Директор

С приказом ознакомлены

Е.А. Ветохин

Н.А. Ветохина

Н.Г. Савченко

**План работы на 2025-2026 учебный год
по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма**

| № | Мероприятие | Сроки | Ответственный |
|----|---|---|--|
| 1. | Обновление уголка дорожной безопасности МБУ ДО «ЦЭВ» | сентябрь | Ветохина Н.А. |
| 2. | Комплексное мероприятие «Внимание! Дети!» | сентябрь | Госавтоинспекция Педагоги ЦЭВ |
| 3. | Познавательное мероприятие в студии «Филиппок» «Знай и соблюдай ПДД!» | сентябрь | Дроздова Т.И., Камболина И.В., Шишкина Т.Е., Гордиенко А.А. |
| 4. | Проведение занятий (бесед) в детских коллективах по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма с использованием уголка дорожной безопасности и размещенной на нем схемы паспорта | В течение года | Педагоги ЦЭВ |
| 5. | Проведение профилактических мероприятий по ПДД в период осенних, зимних, весенних и летних каникул | По плану работы на каникулах | Педагоги ЦЭВ |
| 6. | Профилактические мероприятия, конкурсы, викторины в период работы оздоровительного учреждения с дневным пребыванием детей, организованного на базе МБУ ДО «ЦЭВ» | июнь | Педагоги ЦЭВ |
| 7. | Проведение мероприятий на базе мобильной площадки МБУ ДО «ЦЭВ» | В течение учебного года по отдельному графику | Савченко Н.Г. Ветохина Н.А. |

График мероприятий по ПДД
на базе мобильной площадки МБУ ДО «ЦЭВ»
на 2025-2026 учебный год

| Дата | Название учреждения | Количество (классы, группы) | Время |
|-------------|---|--|--|
| Сентябрь | МБУ ДО «ЦЭВ» | до 30 чел. | Еженедельно по графику работы студии, мастерской |
| Октябрь | МБДОУ ЦРР – детский сад «Аленушка» | до 40 чел. | Еженедельно по согласованию с ОУ |
| Ноябрь | «Белокурихинская СОШ №1» | до 25 чел.. | Еженедельно по согласованию с ОУ |
| Декабрь | МБУ ДО «ЦЭВ» | до 35 чел. | Еженедельно по графику работы студии, мастерской |
| Январь | МБОУ «Белокурихинская СОШ №2» МБОУ | до 25 чел. | Еженедельно по согласованию с ОУ |
| Февраль | МБДОУ «Детский ясли-сад «Родничок» | до 48 чел | Еженедельно по согласованию с ОУ |
| Март | МБДОУ ЦРР - детский сад «Рябинка» | до 35 чел. | Еженедельно по согласованию с ОУ |
| Апрель | МБДОУ «Детский сад «Сказка» | до 35 чел. | Еженедельно по согласованию с ОУ |
| Май | МБУ ДО «ЦЭВ» | до 30 чел. | Еженедельно по графику работы студии, мастерской |
| Июнь | Оздоровительное учреждение с дневным пребыванием детей «Круг друзей» на базе МБУ ДО «ЦЭВ» | 75 чел. | По графику работы оздоровительного учреждения |

Муниципальное казенное учреждение
«Комитет по образованию города Белокуриха»

Муниципальное бюджетное учреждение дополнительного образования
«Центр эстетического воспитания»
города Белокуриха

Принята на заседании
Педагогического совета
от « 11 » 08 2025 г.
Протокол № 01

УТВЕРЖДАЮ
Директор МБУ ДО «ЦЭВ»
Е.А. Ветохин
Приказ № 119 от 11.08. 2025 г.



**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ
ОБЩЕРАЗВИВАЮЩАЯ ПРОГРАММА**

Социально-гуманитарной направленности

«Азбука дорожной безопасности»

Возраст обучающихся: 4 - 18 лет

Срок реализации: 1 год

Автор-составитель:
Савченко Нина Геннадьевна,
педагог
дополнительного образования,
Ветохина Наталья Андреевна,
педагог
дополнительного образования

г. Белокуриха, 2025

Пояснительная записка

Анализ статистических данных о состоянии детского дорожно-транспортного травматизма показал необходимость акцентирования внимания всех взрослых на главной ценности – жизни и здоровье ребенка.

Решение такой приоритетной задачи образовательного учреждения, как охрана жизни и здоровья детей, предполагает формирование у обучающихся устойчивых навыков безопасного поведения на дорогах и улицах с помощью изучения Правил дорожного движения, их практической отработки в урочной и внеурочной деятельности.

Охрана здоровья и жизни детей предполагает организацию обучения Правилам дорожного движения, основам безопасности жизнедеятельности таким образом, чтобы у каждого ребенка сформировалась жизненно важная потребность не только в изучении, но и соблюдении Правил дорожного движения.

При составлении программы использованы следующие **нормативные документы**:

1. Федеральный закон Российской Федерации от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
2. Письмо Министерства образования и науки РФ от 18.11.2015 № 09-3242 «Методические рекомендации по проектированию дополнительных общеразвивающих программ (включая разноуровневые программы).»
3. Распоряжение Правительства Российской Федерации от 31.03.2022 № 678-р «Об утверждении Концепции развития дополнительного образования детей до 30 года».
4. Приказ Министерства образования и науки РФ от 27 июля 2022 г. № 629 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным общеобразовательным программам»;
5. Инструментарий работника системы дополнительного образования детей: Сборник методических указаний и нормативных материалов для обеспечения реализации приоритетного проекта «Доступное дополнительное образование для детей» - М. Фонд новых форм развития образования. Министерство образования и науки РФ, Московский государственный технический университет им. Н.Э. Баумана 2017 – 608 с.
6. Устав учреждения.
7. Положение о дополнительной общеобразовательной (общеразвивающей) программе в МБУ «ЦЭВ» города Белокуриха
8. Программа развития МБУ ДО «ЦЭВ» на 2021-2026 гг.
9. Рабочая программа воспитания МБУ ДО «ЦЭВ» на 2021-2025 гг.

Способы и формы реализации программы:

- Занятия по изучению Правил дорожного движения;
- Беседы по ПДД;
- Встречи с сотрудниками ГИБДД и совместное проведение мероприятий;
- Обсуждение вопросов БДД на планерках и педагогических совещаниях;
- Обсуждение вопросов БДД и профилактики ДТП на совещании при директоре;
- Контроль за проведением бесед на занятиях по изучению ПДД.
- Проведение педагогическими работниками индивидуальных и групповых бесед с детьми, нарушающими и склонными к нарушению ПДД.
- Проведение инструктажей с обучающимися и их родителями (законными представителями) по соблюдению ПДД и предотвращению ДТП.

Адресаты программы:

Адресаты по данной программе – дошкольники, учащиеся младшего, среднего и старшего возрастов образовательных учреждений города Белокуриха.

Форма обучения – очная.

Формы организации учебной деятельности:

- Индивидуальная
- Фронтальная
- Групповая
- Коллективное выполнение определенного вида работ.

Методы:

- словесные методы (лекции, беседы, дискуссии)
- наглядные методы (видеоматериалы, явления, наглядные пособия)
- практические методы (практические занятия, творческие работы)
- обучение через создание проблемных ситуаций

Направления работы:

1. Работа с обучающимися:

- Беседы;
- Участие в воспитательных мероприятиях

2. Работа с родителями:

- Выступления по проблеме БДД на родительских собраниях;
- Индивидуальные консультации для родителей

3. Работа с педагогическим коллективом:

- Совместное планирование работы по БДД и профилактике ДТП;
- Обсуждение вопросов БДД на административных совещаниях и совещаниях при директоре;
- Выступления сотрудников ГИБДД на педагогических совещаниях по вопросам обучения детей и подростков Правилам дорожного движения

Цель программы: создать условия для формирования у обучающихся устойчивых навыков безопасного поведения при передвижении по дороге на улицах города.

Задачи:

1. Сформировать у обучающихся устойчивые навыки соблюдения и выполнения Правил дорожного движения;
2. Развить у детей и подростков чувство ответственности за свои действия и поступки;
3. Распространить среди педагогов учреждения передовой опыт по обучению учащихся навыкам безопасного поведения на дороге с применением современных форм и методов обучения и воспитания, инновационных технологий, направленных на предупреждение несчастных случаев на улицах и во дворах;
4. Поддержать у родителей обучающихся устойчивый интерес к безопасности и здоровью детей как участников дорожного движения
5. Укрепить взаимодействие между МБУ ДО «ЦЭВ» и ГИБДД с целью профилактики детского дорожно-транспортного травматизма.

Ожидаемые результаты:

- Снижение детского дорожно-транспортного травматизма с участием детей;
- Сознательное отношение к своей жизни и здоровью у всех участников образовательного процесса;
- Вовлечение обучающихся в пропаганду ПДД.
- Повышение культуры безопасного поведения на дорогах у обучающихся;
- Сформированные у обучающихся основ теоретических знаний и практических умений, относящихся к сфере обеспечения дорожной безопасности;

- Тесное сотрудничество со структурами, обеспечивающими безопасность личности.

Знания, умения и навыки, которые получат обучающиеся в ходе реализации программы:

- знания и навыки поведения на улице (переход проезжей части, движение на перекрестках; правила движения по дороге в населенном пункте и вне его);
- знание сигналов светофора и регулировщика, действия пешеходов, правила перехода, регулируемого и нерегулируемого перекрестков;
- правила пользования транспортными средствами (автобус, автомобиль, трамвай, троллейбус), правила ожидания транспорта на остановке, правила посадки в транспортное средство и высадки из него);
- знание дорожных знаков, линий дорожной разметки проезжей части улицы;
- навыки движения по улицам города с соблюдением ПДД.
- знание правил ДД для велосипедистов (правила передвижения на велосипеде по улицам и дорогам вне населенного пункта);
- положение велосипедиста на проезжей части;
- сознательное оценивание учащимся себя как пешехода, пассажира, водителя транспортного средства;
- знания в области оказания первой доврачебной помощи

**План мероприятий по профилактике детского
дорожно-транспортного травматизма на 2025 - 2026 учебный год**

| № | Мероприятие | Сроки | Ответственный |
|--|--|------------------------------------|---|
| Мероприятия, ориентированные на обучающихся МБУ ДО «ЦЭВ» | | | |
| 8. | Обновление уголка дорожной безопасности МБУ ДО «ЦЭВ» | сентябрь | Ветохина Н.А. |
| 9. | Комплексное мероприятие «Внимание! Дети!» | сентябрь | ГАИ Педагоги ЦЭВ |
| 10. | Познавательное мероприятие в студии «Филиппок» «Знай и соблюдай ПДД!» | сентябрь | Дроздова Т.И., Камболина И.В., Шишкина Т.Е. Гордиенко А.А. |
| 11. | Беседы в студиях по правилам дорожного движения | В течение года | Педагоги ЦЭВ |
| 12. | Профилактические мероприятия, конкурсы, викторины в период работы оздоровительного учреждения с дневным пребыванием детей, организованного на базе МБУ ДО «ЦЭВ» | июнь | Педагоги ЦЭВ |
| 13. | Проведение профилактических мероприятий по ПДД в период осенних, зимних и весенних каникул | По плану работы на каникулах | Ветохина Н.А., Савченко Н.Г. |
| 14. | Проведение мероприятий на базе мобильной площадки МБУ ДО «ЦЭВ» | В течение учебного года по графику | Ветохина Н.А., Савченко Н.Г. |
| 15. | Размещение информации на сайте учреждения http://cevbelokurixa.ucoz.ru/index/dorozhnaja_bezopasnost/0-110 | ежемесячно | Зам. по УВР |
| Программа работы по профилактике ДДТТ с родителями учащихся | | | |

| Цель: вовлечение родителей в воспитательный процесс и в работу по профилактике ДТП и пропаганде ПДД среди обучающихся | | | |
|--|---|-----------------------|--------------|
| 16. | Родительские собрания: Безопасность детей – забота взрослых Путь в школу и домой Если вы купили ребенку велосипед Как научить детей наблюдать за дорогой Знает ли Ваш ребенок ПДД Дети и транспорт Пешеходный переход Заметный пешеход Информация об использовании светозащитных элементов | В течение года | Педагоги ЦЭВ |
| 17. | Индивидуальные консультации | По мере необходимости | Педагоги ЦЭВ |

Программа работы по профилактике ДДТТ и пропаганде ПДД с педагогами
Цель: совершенствование знаний педагогов в области обучения детей ПДД

| | | | |
|-----|---|-----------------------|---|
| 18. | Совещания, «круглые столы» Использование статистических данных о ДТП с участием школьников. Необходимая документация по ПДД Использование наглядных пособий при изучении ПДД Формы и методы обучения ПДД | В течение года | зам. директора по УВР, инспектор по пропаганде ОГИБДД |
| 19. | Индивидуальные консультации | По мере необходимости | Педагоги |
| 20. | Посещение воспитательных мероприятий по теме «Безопасность дорожного движения» | В течение года | Зам. директора по УВР |
| 21. | Контроль работы педагогов по проблеме БДД | В течение года | Зам. директора по УВР |
| 22. | Инструктажи по БДД для педагогов летнего оздоровительного учреждения дневного пребывания «Круг друзей» | Май | Зам. директора по УВР, начальник лагеря |

Учебный план мероприятий по ПДД
на базе мобильной площадки МБУ ДО «ЦЭВ»
стартовый уровень

| Дата | Название учреждения | Количество (классы, группы) | Время |
|----------|------------------------------------|-----------------------------|--|
| Сентябрь | МБУ ДО «ЦЭВ» | до 30 чел. | Еженедельно по графику работы студии, мастерской |
| Октябрь | МБДОУ ЦРР – детский сад «Аленушка» | до 40 чел. | Еженедельно по согласованию с ОУ |
| Ноябрь | «Белокурихинская СОШ №1» | до 25 чел.. | Еженедельно по согласованию с ОУ |
| Декабрь | МБУ ДО «ЦЭВ» | до 35 чел. | Еженедельно по графику работы студии, мастерской |
| Январь | МБОУ «Белокурихинская СОШ №2» МБОУ | до 25 чел. | Еженедельно по согласованию с ОУ |

| | | | |
|---------|---|------------|--|
| | | | |
| Февраль | МБДОУ «Детский ясли-сад «Родничок» | до 48 чел | Еженедельно по согласованию с ОУ |
| Март | МБДОУ ЦРР - детский сад «Рябинка» | до 35 чел. | Еженедельно по согласованию с ОУ |
| Апрель | МБДОУ «Детский сад «Сказка» | до 35 чел. | Еженедельно по согласованию с ОУ |
| Май | МБУ ДО «ЦЭВ» | до 30 чел. | Еженедельно по графику работы студии, мастерской |
| Июнь | Оздоровительное учреждение с дневным пребыванием детей «Круг друзей» на базе МБУ ДО «ЦЭВ» | 75 чел. | По графику работы оздоровительного учреждения |

ПАМЯТКИ
по изучению правил дорожного движения
и предупреждению детского дорожно-
транспортного травматизма

Памятка для пешеходов

Пешеходы должны двигаться по тротуарам, пешеходным дорожкам, велопешеходным дорожкам, а при их отсутствии - по обочинам. Пешеходы, перевозящие или переносящие громоздкие предметы, а также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках, могут двигаться по краю проезжей части, если их движение по тротуарам или обочинам создает помехи для других пешеходов. При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек, велопешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой — по внешнему краю проезжей части). При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств. Лица, передвигающиеся в инвалидных колясках, ведущие мотоцикл, мопед, велосипед, в этих случаях должны следовать по ходу движения транспортных средств. При переходе дороги и движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется, а вне населенных пунктов пешеходы обязаны иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств.

Движение организованных пеших колонн по проезжей части разрешается только по направлению движения транспортных средств по правой стороне не более чем по четыре человека в ряд. Спереди и сзади колонны с левой стороны должны находиться сопровождающие с красными флагами, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости — с включенными фонарями: спереди — белого цвета, сзади — красного. Группы детей разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а при их отсутствии — и по обочинам, но лишь в светлое время суток и только в сопровождении взрослых.

Пешеходы должны переходить дорогу по пешеходным переходам, в том числе по подземным и надземным, а при их отсутствии — на перекрестках по линии тротуаров или обочин. На регулируемом перекрестке допускается переходить проезжую часть между противоположными углами перекрестка (по диагонали) только при наличии разметки 1.14.1 или 1.14.2, обозначающей такой пешеходный переход. При отсутствии в зоне видимости перехода или перекрестка разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений там, где она хорошо просматривается в обе стороны. Требования настоящего пункта не распространяются на велосипедные зоны.

В местах, где движение регулируется, пешеходы руководствоваться сигналами регулировщика или пешеодного светофора, а при его отсутствии — транспортного светофора.

На нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть (трамвайные пути) после того, как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедятся, что переход будет для них безопасен. При переходе дороги вне пешеодного перехода пешеходы, кроме того, не должны создавать помех для движения транспортных средств и выходить из-за стоящего транспортного средства или иного препятствия, ограничивающего обзорность, не убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств.

Выходя на проезжую часть (трамвайные пути), пешеходы не должны задерживаться или останавливаться, если это не связано с обеспечением безопасности движения. Пешеходы, не успевшие закончить переход, должны остановиться на островке безопасности или на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений. Продолжать переход можно лишь убедившись в безопасности дальнейшего движения и с учетом сигнала светофора (регулировщика).

При приближении транспортных средств с включенным проблесковым маячком синего цвета (синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом пешеходы обязаны воздержаться от перехода дороги, а пешеходы, находящиеся на проезжей части (трамвайных путях), должны незамедлительно освободить проезжую часть (трамвайные пути).

Ожидать маршрутное транспортное средство и такси разрешается только на приподнятых над проезжей частью посадочных площадках, а при их отсутствии - на тротуаре или обочине. В местах

остановок маршрутных транспортных средств, не оборудованных приподнятыми посадочными площадками, разрешается выходить на проезжую часть для посадки в транспортное средство лишь после его остановки. После высадки необходимо, не задерживаясь, освободить проезжую часть. При движении через проезжую часть к месту остановки маршрутного транспортного средства или от него пешеходы должны руководствоваться требованиями пунктов 4.4 - 4.7 Правил.

ПАМЯТКА ДЛЯ ПЕДАГОГА ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ

- Жди, пока автобус или другое транспортное средство отъедет на безопасное расстояние, или переходи в другом месте, где дорога хорошо просматривается в обе стороны.
- Прежде чем перейти дорогу, остановись, посмотри налево и на право, потом еще раз налево, и, убедившись в безопасности, переходи дорогу, постоянно контролируя ситуацию.
- Красный сигнал светофора - запрещающий, так как, с другой стороны, горит зеленый для машин. Желтый - знак внимания, предупреждающий о смене сигналов светофора. Для пешехода желтый сигнал также является 24 запрещающим, так как на желтый сигнал машинам разрешено закончить проезд перекрестка. Зеленый разрешает движение, но, прежде чем выйти на проезжую часть дороги, необходимо убедиться в том, что все машины остановились. Желтый мигающий сигнал светофора информирует о том, что перекресток нерегулируемый. Поэтому, прежде чем перейти дорогу, убедитесь в собственной безопасности.
- Необходимо рассчитать переход так, чтобы не останавливаться на середине дороги. Но если уже попал в такую ситуацию, то стой на середине дороги, на осевой линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений, или на «направляющем островке», и не делай шаги ни вперед, ни назад, не оценив ситуацию, чтобы водитель успел принять решение, как лучше тебя обехать.
- Выходя из подъезда, уже будь внимателен и осторожен. Играй подальше от дороги, там, где нет машин. - Не используйте для показа старые знаки на желтом фоне.
- Не путайте группы знаков, правильно называйте дорожные знаки и информацию, которую несет в себе тот или иной дорожный знак. Например, часто путают значение знаков 1.20 и 5.16.1. Они оба имеют одинаковое название «Пешеходный переход», но знак 1.20 (треугольный с красной каймой) относится к группе предупреждающих знаков и предупреждает водителя, что впереди - знак 5.16.1 и пешеходный переход. А знак 5.16.1 (квадратный синий), имеющий то же название, относится к группе информационно-указательных и указывает пешеходам, что через дорогу надо переходить именно здесь. - Необходимо начинать обучение детей со знаков, актуальных для юных участников дорожного движения. В первую очередь, дети должны знать - значение знаков: «Пешеходный переход» (подземный и надземный), - «Движение пешеходов запрещено», «Пешеходная дорожка», «Дети», «Движение на велосипедах запрещено», «Пересечение с велосипедной дорожкой», «Велосипедная дорожка». - - Дорожный знак «ДЕТИ» вовсе не предусматривает переход через дорогу именно в месте его установки, а лишь информирует водителя о том, что на дороге могут неожиданно появиться дети, так как рядом школа, детский сад или другое учреждение, и возможно неожиданное появление детей на дорогах.

ПАМЯТКА ЮНОГО ПЕШЕХОДА

- 1. Не устраивай игр на проезжей части улиц и дорог, не цепляйся за проходящий транспорт.
- 2. Не перебегай улицу или дорогу перед близко идущим транспортом и не разрешай этого делать товарищам.
- 3. Не ходи по мостовой - она предназначена для транспорта. Ходить нужно по тротуару или по пешеходным дорожкам, придерживаясь правой стороны, - там ты никому не помешаешь. Если пешеходных дорожек нет, ходи только по левой обочине навстречу движению транспорта.
- 4. Прежде чем пересечь улицу или дорогу, убедись в полной безопасности перехода.
- 5. Строго подчиняйся сигналам светофора или милиционера-регулировщика.

- 6. Переходи улицу (дорогу) только прямо, а не наискось, там же, где имеются пешеходные дорожки, иди по ним.
- 7. Пользуясь общественным транспортом (автобусом, троллейбусом, трамваем и т.д.), соблюдай порядок посадки и выхода.
- 8. Будь внимателен к окружающим: если человек упал, помоги подняться, старым и слабым помоги перейти улицу, ребенка переведи сам; если тебя попросят показать дорогу, спокойно и толково объясни; уступай старшим место в трамвае, автобусе, троллейбусе, поезде и т.д.

План
проведения лекции по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма

1. Вступительная часть «О необходимости и важности выполнения правил дорожной безопасности, историческая справка»
2. Просмотр к/ф «Безопасность на дороге»
3. Статистика и анализ ДТП и детского дорожно -транспортного травматизма в стране и г. Белокуриха , слайдофильм и фото ДТП.
4. просмотр к/ф «Внимание - дети» о случаях ДДТТ, показанных по ТВ
5. Профилактика ДДТТ в г. Белокуриха. Целевая программа
6. Программные требования по обучению учащихся БДД
(Элементы дороги в городе, сельской местности; участники движения; виды пешеходных переходов; дорожные знаки; светофорное регулирование)
7. Фото - слайды транспортных площадок и автогородков
8. Типичные ошибки при обучении учащихся БДД
(знаки «пешеходный переход»; разметка; обозначение остановки автобуса и его обход).
9. Просмотр роликов для детей (с ошибками)
10. Просмотр к/ф Новогодние истории и ролики по предупреждению ДДТТ
11. Рекомендуемые материалы и наглядно-методические пособия БДД для учителей («ДДД»; Издательство «Кедр», брошюра «Просвещение»; «Три сигнала светофора».)
12. Заключительное слово. Раздача наглядной агитации

ВХОДНОЙ ИНСТРУКТАЖ ПО ПДД

1. Где разрешается двигаться пешеходам:

- тротуар;
- обочины;
- пешеходные дорожки;
- велосипедные дорожки (если это не мешает движению велосипедистов);
- идти по краю проезжей части в один ряд.

Вне населенного пункта пешеходы должны идти навстречу движению, а в населенном пункте – как навстречу, так и по ходу движения транспорта. Лица, ведущие велосипед, мопед, мотоцикл или передвигающиеся в инвалидных колясках, везущие санки, тележки, должны следовать по ходу транспортных средств.

2. Правила движения пешеходов в установленных местах:

- идти надо, придерживаясь правой стороны;
- обходить ремонтируемые участки с внешней стороны обочины;
- в местах, предназначенных для движения пешеходов, запрещается:
 - играть;
 - ездить на велосипедах, роликовых коньках;
 - ходить, стоять и сидеть на бордюрных камнях и ограждениях дорог;
 - если какой-либо предмет упал на проезжую часть, то прежде чем его поднять, надо убедиться, что это не опасно;
 - в темное время суток следует прикреплять к своей одежде световозвращающие элементы, позволяющие водителям распознавать пешеходов в свете фар.

3. Где разрешается переходить проезжую часть:

- подземные переходы;
- надземные переходы;
- пешеходные переходы, обозначенные дорожными знаками.

Если на участках дорог отсутствуют обозначенные пешеходные переходы, переходить проезжую часть разрешается у перекрестков, по линии тротуаров или линии обочин.

На трамвайных остановках от тротуара к остановившемуся трамваю и от него со стороны дверей. После выхода из трамвая, находящегося посередине проезжей части, пешеходы должны убедиться в безопасности и только потом направиться к тротуару. Если пешеходу, вышедшему из трамвая, необходимо перейти на противоположную сторону дороги, ему следует выйти вначале на тротуар со стороны дверей трамвая, определить место, разрешенное для перехода проезжей части, и там перейти на другую сторону.

Когда пешеходные переходы и перекрестки в пределах видимости отсутствуют, а дорога не имеет разделительной полосы и ограждений, разрешается переходить дорогу под прямым углом проезжей части, только в местах, где она хорошо просматривается в обоих направлениях, и только после того, как пешеход оценит расстояние до приближающегося транспортного средства и его скорость.

32

На регулируемых перекрестках или пешеходных переходах пешеходы должны переходить проезжую часть только по разрешающим сигналам светофора или регулировщика.

4. Как безопасно переходить проезжую часть:

Определить на пересекаемой проезжей части одностороннее или двустороннее движение.

Посмотреть налево, и не выходя на проезжую часть, посмотреть направо и убедиться в отсутствии транспортного средства (далее ТС).

- Пешеходу не следует начинать переход, если ему придется ожидать проезда приближающихся ТС вне зоны разделительной полосы или остановки безопасности, а непосредственно на середине проезжей части.
- Переходя проезжую часть, пешеходы не должны без необходимости задерживаться или останавливаться на ней.
- Следует постоянно наблюдать за ТС и не пытаться перебежать дорогу при их приближении.
- Пересекать проезжую часть всегда следует под прямым углом, что улучшает обзорность с обеих сторон и сокращает расстояние.
- При благоприятных условиях для перехода необходимо идти спокойным шагом, придерживаясь правой стороны перехода.
- Пешеходы, не успевшие закончить переход всей проезжей части, должны пропустить ТС, ожидая возможности безопасного перехода на островке безопасности или разделительной полосе, а при их отсутствии – на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений.
- Во время перехода самым опасным участком является стоящее ТС, ограничивающее обзорность.

5. Что запрещается:

- Переходить проезжую часть дороги вне пешеходного перехода при наличии разделительной полосы.
- Переходить проезжую часть в местах, где установлены пешеходные или дорожные ограждения.
- Ходить по дорогам, обозначенным дорожным знаком «Автомагистраль».
- Выходить на проезжую часть дороги, не убедившись в личной безопасности и возможности создания опасности или препятствия для других участников дорожного движения.
- При приближении к пешеходному переходу ТС с включенным проблесковым маячком пешеходы не должны выходить на проезжую часть, а находящиеся на ней обязаны немедленно вернуться на тротуар или обочину. Начинать переход можно лишь после проезда этого ТС и всех ТС сопровождаемой им колонны.